

PET MINISTARA U 11 GODINA NIJE

# Zakonski apsurd: djeca do 14 godina ne smiju na bicikl

Zbog propusta Ministarstva znanosti oko 168.000 hrvatske djece u prekršaju je svaki put kad biciklom izađe na cestu

PIŠE MIRELA LILEK

**N**iti jedno dijete u Hrvatskoj mlađe od 14 godina nema položen tzv. mali vozački ispit i vozi li se biciklom po cesti bez pratnje, automatski je u prekršaju.

Taj bi se propust u nepoštivanju Zakona o sigurnosti prometa na cestama napokon trebao ispraviti ovih dana započetom inicijativom Ministarstva znanosti, obrazovanja i sporta, Agencije za odgoj i obrazovanje, MUP-a, HAK-a i škola.

Naime, niti jedan od petorice ministara obrazovanja u proteklih deset godina nije ispoštovao Zakon o sigurnosti prometa na cestama, koji im je još 2004. godine propisao obvezu donošenja Programa osposobljavanja za vožnju biciklom.

## Nedostaje samo potpis

Posljedica zanemarivanja članka 215 MUP-ova Zakona je apsurdna: biciklisti od 9 do 14 godina bez pratnje na cesti su u prekršaju, potvrđuju u policiji. Školske djece u dobi od 9 do 14 godina u Hrvatskoj je oko 168 tisuća. Zakon, naime, propisuje



\*Simulacija potvrde za upravljanje biciklom  
Ovako će izgledati 'Potvrda o osposobljenosti za upravljanje biciklom', koju će izdavati HAK

da djeca smiju upravljati biciklom na cesti s navršenih 14, kao i ona s navršenih devet godina koja su u školama osposobljena za upravljanje biciklom i za to im je izdana potvrda. Ostali devetgodišnjaci moraju imati pra-

tnju. Zakonom je naloženo i da ministar obrazovanja treba propisati program osposobljavanja u školama, kao i program biciklističkog ispita te izgled potvrde. No, ministri taj program dosad nisu potpisali.

**SMRTRNO STRADALA DJECA U PROMETU**

(od 6 do 14 godina)

**1993.**

**60**

**2003.**

**23**

**2007.**

**16**

**2011.**

**10**

**2014.**

**7**

- Glavni razlog zašto se čeka ovoliko godina financijske je prirode. Naprosto nikada nije bilo novca da se taj program uvede u sve škole u Hrvatskoj - kaže Žarko Bošnjak, viši savjetnik za tehničku kulturu i informatiku u Agenciji za odgoj i obrazovanje, ujedno jedan od autora napisanog programa. Dosad ga je pisao četiri puta, no svaka je verzija ostala neslužbena.

## Škole traže rješenje

Da bi se program uveo u škole, potrebno je četiri milijuna kuna, odnosno svakoj osnovnoj školi nabava dva bicikla i dvije kacige. Ukupno je, dakle, riječ o 1700 bicikala i jednako toliko kaciga. Da bi djeca dobila potvrdu o položenom biciklističkom ispitu koju izdaje HAK, potrebno je samo 16 školskih sati.

Prema zadnjoj verziji programa, njih bi devetogodišnjaci odradili u petom razredu osnovne škole kroz jednostavan modul koji obuhvaća teoriju (prometna pravila i propise), vježbu vožnje bicikla na poligonu te polaganje pismenog i praktičnog dijela ispita pred stručnjacima iz MUP-a i HAK-a.

U traženju rješenja ti-

## IZ ZAKONA O SIGURNOSTI PROMETA NA CESTAMA:

**1** Biciklom na cesti smije upravljati osoba koja je navršila 14 godina

**2** Djeca s navršenih 9 godina koja su u škola-  
ma osposobljena za upravljanje biciklom i za to im je izdana potvrda, smiju samostalno upravljati biciklom na cesti

**3** Djeca s navršenih 9 godina smiju upravljati biciklom na cesti samo u pratnji osobe koja je navršila 16 godina

**4** Program za osposobljavanje za vožnju biciklom, program biciklističkog ispita i obrazac potvrde propisuje ministar nadležan za obrazovanje

### POTVRDA IZ POLICIJE **MUP: Djeca su u prekršaju, a to je paradoks**

- Budući da Zakon o sigurnosti prometa na cestama kaže da dijete mlađe od 14 godina ne može samostalno upravljati biciklom na cesti, a može ako je u dobi od devet godina i osposobljeno za samostalno upravljanje, onda je jasno da su djeca od 9 do 14 godina bez potvrde u prekršaju - kaže Miron Huljak, policijski službenik u Službi za sigurnost cestovnog prometa. Potvrđuje da su u tijeku razgovori s Ministarstvom znanosti, koji bi trebali završiti pružanjem mogućnosti svoj djeci u školama da prođu program i pred komisijom polažu ispit, a zatim dobiju i tzv. dozvolu. ●

jekom proteklih deset godina da se program ipak neka-ko provede, škole su u suradnji s HAK-om i MUP-om odrađivale edukaciju o preventivnim aktivnostima u prometu. Ta se edukacija provodi u 40-ak posto škola i, prema Bošnjakovoj tvrdnji, pokazala je dobre rezultate.

- Nakon tog programa edukacije HAK izdaje potvrdu da su učenici prošli edukaciju, no ta potvrda nema snagu dozvole upravljanja biciklom. Stoga je dijete na bici-

### **Djeca bi trebala polagati ispit u prisutnosti policajca, osobe iz HAK-a i profesora voditelja obuke**

klu mlađe od 14 godina na cesti nezakonito - objašnjava Bošnjak. Apsurdnim smatra što je većina djece u prometu možda i prošla edukaciju u školi, no i dalje na cesti krše Zakon, koji, na sreću, nema kaznene odredbe za taj prekršaj.

### **'Nije bilo dobre volje'**

Bošnjak kaže da su ovih dana blizu rješenju. Nakon što je unatrag devet godina napisao nekoliko verzija famoznog programa osposobljavanja za vožnju biciklom i program biciklističkog ispita, u kabinetu ministra znanosti prvi je put uspio doći do sugovornika zainteresiranih za problem.

- Uz pokazanu dobru volju, moguće je rješenje da se program napokon donese i uvede u školske kurikulume bez osiguravanja dodatnih sredstava. Traži se način da se svakoj školi koja ga prihvati kupe dva bicikla i dvije kacige - kaže Bošnjak. Moglo bi ga se, dodaje, donijeti do kraja lipnja i provoditi od nove školske godine. ●